**亿华通招聘简章**

一**、单位简介**

作为中国氢能产业先行者，北京亿华通科技股份有限公司（简称：亿华通）创立于2012年，始终专注于氢燃料电池发动机系统技术研发与产业化，致力打造更好的氢能解决方案。

目前，亿华通已形成以自主氢燃料电池发动机为核心，包括双极板、电堆、整车控制器、智能DC/DC、氢系统、测试设备、燃料电池实验室全套解决方案等在内的纵向一体化产品与服务体系。建立在核心自主知识产权基础上的全新一代氢燃料电池发动机，提前完成国家燃料电池系统技术目标，达到国际先进水平。自主开发的全系列测试服务体系为众多主流商用车企燃料电池实验室提供全套解决方案。

凭借多年来的产品优势，公司先后承担了国家“863计划”中众多燃料电池重大专项课题及联合国开发计划署（UNDP）GEF示范项目，并参与多个世界级重大活动的燃料电池客车示范运营，率先建立起高效、专业的服务团队。

产业化层面，亿华通既是先行者，也是核心推动者。公司分别与宇通、福田、中通、申龙、苏州金龙、安凯、中植、东风、重汽、陕汽、北汽、广汽、长安等企业合作，联合推出客车、物流车、乘用车、叉车、有轨电车、固定电源等全系列产品，企业覆盖与公告车型数量均实现大幅领先。

公司围绕北京、上海、张家口、成都、苏州等核心城市的产业基础，采用“点-线-面”的发展模式，推动当地氢能产业生态构建。未来，公司将继续专注于氢燃料电池发动机系统技术创新，联合氢能产业上下游，持续引领中国氢燃料电池汽车工业产业化步伐，推动中国氢能产业健康发展。

**二、招聘岗位**

岗位信息：

薪资待遇：12-15K，六险一金、带薪年假、年终奖金、节日福利等

工作地点：北京市海淀区

**1.燃料电池动力系统控制工程师 2人**

工作内容：

1、整体负责燃料电池动力电池电电混合动力系统匹配、仿真，对动力系统匹配先进性负责；

2、负责动力系统功率分配策略和能量管理策略开发，对整车氢耗负责；

3、负责燃料电池系统工作点的优化设计，对燃料电池系统寿命负责。

4、动力系统功率分配策略和能量管理策略开发，对整车氢耗负责；

5、燃料电池系统工作点的设计，对燃料电池系统寿命负责；

6、燃料电池动力电池电电混合动力系统匹配、仿真，对动力系统匹配先进性负责；

7、进行燃料电池、动力电池、DCDC、车载氢系统、电机驱动系统匹配选型，对动力系统先进性负责。

专业要求：

硕士及以上学历，车辆工程、机械工程、工程热力学、动力工程等有较强流体、热力学技术背景的专业

**2.燃料电池系统开发 2人**

工作内容：

1、总体负责燃料电池系统设计，对燃料电池系统寿命、低温启动性能、功率密度负责;

2、负责燃料电池发动机开发过程中仿真分析与性能验证，对建模的完备性和仿真结果的准确性和有效性负责；

3、负责系统和零部件匹配选型与优化，对产品的技术先进性和可行性负责，负责燃料电池系统控制策略、参数制定及优化；

4、负责燃料电池系统控制策略MIL和HIL仿真，对控制精确性负责。

5、负责燃料电池系统各项指标匹配标定工作，负责系统性能验证需求提出

6、负责数据分析，完善控制策略需求、散热系统标定与优化

专业要求：

硕士及以上学历，汽车、电力电子、动力机械、内燃机及车辆工程类相关专业

**3.燃料电池系统仿真工程师2人**

工作内容：

1、负责燃料电池系统仿真分析、优化设计，BoP关键零部件开发，对燃料电池系统寿命、功率密度负责。

2、负责燃料电池系统开发、系统建模、仿真和系统架构优化，包括结构、传热、流体、电气、控制逻辑等领域的仿真和优化；

3、负责搭建仿真模型，制定最优工作点策略，模拟并优化燃料电池系统工况；

4、负责制定系统零部件载荷谱，零部件选型参数匹配；

5、负责分析整车运行工况和环境变量对燃料电池性能指标的影响；

专业要求：

硕士及以上学历，车辆工程、机械工程、工程热力学、动力工程等有较强流体、热力学技术背景的专业

**4.燃料电池系统控制策略工程师2人**

工作内容：

1、燃料电池系统控制策略开发，对燃料电池系统寿命、效率负责；

2、负责燃料电池余热利用控制策略开发，对燃料电池余热利用率负责。

专业要求：

硕士及以上学历，车辆工程、机械工程、工程热力学、动力工程等有较强流体、热力学技术背景的专业

**5.系统BOP开发工程师2人**

工作内容：

1、负责零部件选型与供应商对接管理；

2、负责空气路关键零部件匹配、选型、测试、集成；

3、负责氢气路关键零部件匹配、选型、测试、集成；

4、负责部分关键零部件产品开发工作。

专业要求：

硕士及以上学历，车辆工程、机械工程、工程热力学、动力工程等有较强流体、热力学技术背景的专业

**6.散热系统设计工程师2人**

工作内容：

1、负责散热系统匹配设计、结构优化、散热系统与整车集成开发；

2、负责燃料电池系统水路关键零部件匹配、选型、测试验证；

3、负责燃料电池余热利用系统设计、开发、测试验证，对整车经济性负责。

专业要求：

硕士及以上学历，车辆工程、机械工程、工程热力学、动力工程等有较强流体、热力学技术背景的专业；

**7.电气设计工程师2人**

工作内容：

1.负责燃料电池系统电气系统开发设计，电气系统方案设计和总体布局，对燃料电池系统电气系统安全性、可靠性、成本负责；

2.负责电气元件硬件开发，DC-DC开发及调试，对电气硬件性能及可靠性负责；

3.负责EMC研究及认证，对系统及整车电磁兼容性负责；

4、负责燃料电池系统高低压线束设计、集成、结构优化；

5、负责燃料电池系统高低压接插件设计、选型；

6、负责整车高低压线束选型及路径确认，线束接插件、端子等选型；

专业要求：

硕士及以上学历，车辆工程、机械工程、工程热力学、动力工程等有较强流体、热力学技术背景的专业

**8.燃料电池系统集成设计2人**

工作内容：

1、负责燃料电池系统集成方案设计、技术评审、技术状态管理和产品文档编制。

2、负责系统开发流程的建立、开发流程和开发规范的建立。

3、分解燃料电池系统任务开发参数指标，制定系统中燃料电池等设备的布置需求和零部件选型设计需求；

4、负责燃料电池系统开发，包括性能需求制定、功能安全策略、可靠性策略、控制策略制定及失效分析等。

5、参与系统零部件的选型、关键零部件参数制定，热管理系统的校核，支持集成布置、电气集成，系统仿真、调试和测试。

6、负责控制系统调试、验证、标定支持；

专业要求：

硕士及以上学历，车辆工程、机械工程、工程热力学、动力工程等有较强流体、热力学技术背景的专业

**9.结构设计工程师2人**

工作内容：

1. 负责燃料电池系统与整车集成结构设计，对燃料电池系统在整车的布置合理性负责；

专业要求：

硕士及以上学历，车辆工程、机械工程、工程热力学、动力工程等有较强流体、热力学技术背景的专业

**10.测试评价技术主管2人**

工作内容：

1、负责燃料电池系统、动力系统及BOP关键零部件测试评价技术规划、测试能力建设，对测试能力完备性负责；

2、负责燃料电池系统测试技术开发，研究国内外燃料电池标准，制定企业标准。

3、负责燃料电池系统氢空水电热性能、耐久性、可靠性测试评价技术研究，建立企业独有的测试评价方法。

专业要求：

硕士及以上学历，车辆工程、机械工程、工程热力学、动力工程等有较强流体、热力学技术背景的专业

**11.燃料电池测试工程师2人**

工作内容：

1、负责燃料电池测试工作，对燃料电池系统进行测试，提出优化改进建议；

2、负责燃料电池系统及子系统、发动机测试，进行测试技术评价，数据分析，满足开发需求。

3. 负责试验平台，数据平台的日常维护。对数据安全、设备使用手册标准化负责

4、与国内外其他燃料电池系统对标分析。

专业要求：

硕士及以上学历，车辆工程、机械工程、工程热力学、动力工程等有较强流体、热力学技术背景的专业

**12.项目管理工程师2人**

工作内容：

1、负责燃料电池系统开发项目执行，对项目进度负责；

2、负责与客户的沟通交流，协调内部资源满足客户需求，对客户满意度负责。

3、负责车载氢系统开发项目执行，对项目进度负责；

4、负责与客户的沟通交流，协调内部资源满足客户需求，对客户满意度负责；

5、开展标准、法规、认证研究，对燃料电池系统、70MPa氢系统认证负责。

专业要求：

大学本科及以上学历，燃料电池、机械结构、工艺、化学化工类、软件类、电气类等专业；

**13.技术管理工程师2人**

工作内容：

1、负责知识产权规划、申报、管理工作；

2、负责各类技术资料归档、管理，信息安全，服务器管理。

3、负责国家标准、法规的落实，参与国家标准的制修订；

4、负责燃料电池系统、车载氢系统等新产品的认证；

专业要求：

大学本科及以上学历，燃料电池、机械结构、工艺、化学化工类、软件类、电气类等专业；

**三、简历投递方式**

邮箱：yhtzp@autoht.com

简历文件名称：学校简称+学历+姓名+岗位，例如：北京科技大学+硕士+姓名+测试工程师。

联系人：于先生、韩先生

电话：010-62796417转102

http://www.sinohytec.com

北京市海淀区西小口路66号 东升科技园B-6，C座7层